

LA VANGUARDIA

Año XVI—Número 1459



el Basilio Vidal

DEL PARTIDO SOCIALISTA

Buenos Aires, Domingo 25 de Diciembre 1910

(PORTE PAGO)
Redacción y Administración: Defensa 888 - U. T. 3570, Av.

En la Rochelle fue arrestado hoy un miliciano que se comprometió con el mismo. El accidente ferroviario de Arribalzaga—Otras víctimas

PARIS. 24.—Comuniqué de Burdeos: «Un tren de pasajeros se detuvo en la estación de Arribalzaga y se produjo un choque entre el tren y los vagones que se estaban descargando por ese accidente.»

OTRO CHOQUE DE TRENES
NUMEROSOS HERIDOS

PARIS. 24.—Un choque de Marmont-Lot y Garonne, ayer tarde, que ha causado la muerte de una persona en el accidente ferroviario de Arribalzaga. Algunos resultaron heridos, pero no fallecieron.

PARIS. 24.—Comuniqué de Burdeos: «Un tren de pasajeros se detuvo en la estación de Arribalzaga y se produjo un choque entre el tren y los vagones que se estaban descargando por ese accidente.»

LAS AVENTURAS AFRICANAS

PARIS. 24.—La cámara de diputados, en su sesión de hoy, adoptó una resolución expresando su admiración por la conducta de las tropas francesas e indígenas en el combate y desearon de tomar nota de las acciones valientes y heroicas que se han hecho por el ministerio de las colonias. El ministro expresa su confianza en el ministerio.

Las acciones legalistas han sido clausuradas.

27 VICTIMAS

LONDRES. 24.—Un tren rápido procedente de Chichester chocó con dos locomotoras en las estaciones de Kirby Stephen. Varias vagonetas del tren se incendiaron, causando 2 muertos y 25 heridos.

NIMES. 24.—Comuniqué de Kirby Stephen: «El número de las personas heridas en el accidente ferroviario ocurrido esta mañana cerca de allí es mayor de lo que se dice en principio. Algunos han muerto.»

INCENDIO EN UN ASTILLERO

LONDRES. 24.—Se ha declarado un violento incendio en los astilleros de Portsmouth donde quedaron varios vagones en construcción.

Los marineros, lejos de abandonar

los trabajos de extinción del fuego,

se arrojaron a los toneladas, que estallaron,

dejando 6 muertos y 1 vagoneta de Buenos Aires salvado y el vagoneta Nelson se llevó al punto de encenderse. Si la oportunidad intervino, el incendio no hubiese cerrado el paso al resto de la flota.

Los perjuicios causados por el incendio son considerables.

PARA ANULAR A LOS LORES
RECLAMACIONES

LONDRES. 24.—«The Morning Post» se opone al ramo de que para el año nuevo se anularán las dos o tres decenas de reclamaciones liberales.

PORTUGAL

EL PROYECTO DE CONSTITUCIÓN

se funda en el régimen parlamentario. Excepciones inadmisibles.

LISBOA. 24.—Se conoce ya el proyecto de Constitución con que el gobierno someterá a la Asamblea a consideración.

Los autores del proyecto se han inspirado en el sistema parlamentario francés, pero con algunas modificaciones.

Los diputados serían elegidos por el término de 4 años, y ellos elegirán al presidente de la república para los siguientes 6 años.

El proyecto tiene la ventaja de establecer

después de terminado su período

de nombrar a los ministros, los que tendrán

que pertenecer a la mayoría de la cámara, con excepción de los de guerra, marina, hacienda y obras públicas. Estos últimos podrían conservar sus puestos en el caso de

que surja una crisis de gabinete.

ITALIA

EMIGRACIÓN DE AGRICULTORES

PARA AUSTRALIA

ROMA. 24.—Hoy se reanuda el consejo de ministros para examinar el informe呈上关于 el desarrollo económico en Melilla, que se ha dado a la comisión de agricultura para la colonización de terrenos seca en Australia.

El pedido procede de las autoridades de la colonia de Victoria.

EL CONGRESO MEDICO

Declaraciones sobre el ébola

ROMA. 24.—A invitación del profesor Guido Barcelli que presidió el congreso médico nacional que se clausuró ayer, la mayoría de los clínicos italiani han firmado una orden a favor del dictamen que votó la Comisión de las demás ciudades de Italia se ha dñado indemnizaciones de ébola.

CHOQUE DE TRENES

VARIOS HERIDOS

MILAN. 24.—Un tren de pasajeros que debía dirigirse a París tuvo, esta tarde, una colisión con un tren de carga en las vías de ferrocarril de la Aequabelluna. Resultaron diez de los accidentes, daños materiales considerables y numerosos heridos.

ALEMANIA

Muerte de un antiguo parlamentario

BIELEFELD. 24.—El conde de Bielefeld, que durante varios años presidente del Banco, ha fallecido esta tarde en este

ciudad.

INDIA

LA REVOLUCIÓN LATENTE EN LA INDIA

Nacionalistas condonados

ROMA. 24.—El tribunal que sentenció a la de la conspiración ha dado

condonación a los encasillados han sido redimidos y condenados a diverso

periodo de prisión.

El juez italiano, el nacionalista Sa

ha sido condenado a la deportación y la confiscación de todos

los fondos.

FRANCIA

CHOQUE DE TRENES

VEINCIOS MUERTOS — 30 heridos

PARIS. 24.—Un choque de trenes de pasajeros y de mercancías en la estación de Côte de Barre, en la noche de ayer, ha dejado 30 heridos.

Este encuentro ha dejado una veintena de heridos

PROBLEMA AFRICANO

Este tema en el senado de Francia declaró que

el ferrocarril de la Estación de

Algeria se construirá en el

periodo más próximo.

CUN-DIVIDIDOS EN FAVOR DE DURAND

Se ha propuesto en el Senado la

ley que establece la comisión de la

política argentina en el senado, y el de

los diputados en la cámara.

Según el informe de este último, se

según el informe del ministro de

asuntos exteriores, el diputado

de la Cámara, el diputado

ALBION HOUSE
TRAJES HECHOS
DESDE
\$ 2500 hasta \$ 5500

Nuestra sección de Crédito
permite a Vd. vestirse correc-
tamente sin desembolso in-
mediato ni recargo en las
mercaderías, abonando so-
lamente 10 o/o mensual.

SACO Y PANTALON DE
FRANELA
\$ 1500 hasta \$ 3200

VICTORIA 1000 ESO
B. de IRIGOYEN

Contra esta bárbara y absurda sentencia ha estallado en un ambiente de protesta el proletariado francés, y todos los comités y partidos han censurado de forma clara y rotunda la sentencia.

La condena a muerte contra Durand constituye una vergüenza de clase. Se quiere mandarlo a la guillotina porque es el autor del sindicato, el jefe obrero.

A esos treinta y seis trabajadores llegaron, al comienzo de la prensa, resultados de su lucha contra esta sentencia, dolidos a la opinión pública, al proletariado militante. Y los miembros de esa sentencia de odio furiosos, los que denunciaron el "terrorismo" socialista. De qué parte se basó, verdaderamente, para reinar el terror?

La justicia, espontáneamente de su propia obra, se ha pronunciado inmediatamente, firmando un recorrido de gracia.

Apelada la sentencia, ella ha sido confirmada, según los telegramas de estos días. De manera que depende del presidente el ilícito, quien tan torpemente se condujo en el asunto Léonard, el que se consume ó no en el futuro.

No se queba que en pleno siglo XX se pueda aún meter el delito de cumplir su deber moral, acusación inconsistente, vagísima, arbitraria que, más que el delito de opinión ó el proceso de tendencias, permite herméticamente a cualquiera que desagrada a la élite.

Dar a explicar esta complejidad mortal y duradera es la muerte de Dongé, los diarios reaccionarios franceses insisten en la leyenda de que la suerte del desgraciado rompepuigas fue decidida en una tenida súbita.

Protestar — dice "L'Humanité" — que el secretario del sindicato puso a votación en una reunión de más quinientos gerentes, que era una verdadera reunión pública, la muerte de Dongé, es evidentemente una "división monstruosa". Pero lo demás, la polémica de investigaciones ha reconocido que ninguno de los acusados que se presentó ante la justicia del país, estuvo a cargo exclusivo del Departamento. Se ha querido decir que el ministerio Pétition. El fuego dio contenido a la cámara del comandante propagandista para populo.

Finalmente está convencido de ello el ministro de Justicia, que presentó ayer su informe, podido palpar en Alemania los beneficios de la buena reglamentación de la ley de trabajo y de su estricto cumplimiento.

Pero el doctor Indalecio Gómez no parece apresurado por estudiar la carta orgánica presentada al P. E., porque considera que el informe de Pétition es falso y contradice lo que él mismo dice.

La verdad es que se quiere herir a los "menores", hacer sistemáticamente responsables a los sindicatos de los actos de violencia que se producen en la efervescencia de las huelgas galesas, y por consecuencia atrozear a todos los que son llamados a la propaganda y la organización gremial.

La protesta obrera inicia, no busca sólo salvar la cabeza de Durand, sino con ella la organización proletaria misma.

La propuesta de Durand ha pedido una gracia para Durand, y manifestado su extraña simpatía por la condena de éste, en una carta dirigida a su abogado, quien la ha comunicado a "L'Humanité".

"El proceso en los Asises apenas ha terminado — dice — y me apresuro a unirme a todos los que protestan contra el fallo. Yo, parte civil en este juicio y público en parte, expreso mi total acuerdo con la protesta contra la muerte de mis hijos, víctimas de la muerte de mi desgraciado esposo. Pero no hubiera querido complacarme en esta condena a muerte contra Durand, tanto menos comprensible cuanto que si él ha pronunciado la sentencia, no impide que, por lo menos, no ha sido.

Yo no soy yo también estoy presto a firmar el pedido de gracia en favor de Durand y es un consuelo en mi desgraciada esperanza que todo el mundo comprende que, dentro del deber de actuar en justicia, no debemos separar los hogares en donde el perseguido es tratado de los demás, los padres y los hijos, los amigos y los vecinos, presiden las reuniones de la noche buena.

Ahora las familias dejan la casa certificada, doble llave y van por las calles a meter buenas y a respirar aire puro, haciendo obligadas estancias en las comisarías y lugares de división.

Este es por cierto más saludable que el regimiento militar alrededor de la mesa, un monótono pasar de horas, que no logra alterar la alegría circundante de los niños, felices con sus juguetes y sus sombreros.

La alegría es ahora general. Grandes y chicos se atienden en un común bullicio, riendo, por así decirlo, los minutos, ya poco para atender la mesa extraordinaria y preparar la salida.

El estreno de los vestidos tiene gloriosa importancia, que llevan la observación de las nuevas prendas hasta que el estreno les da el tallí, definitivo de que les están muy elegantes.

Los polos se conforman con el pan dulce, el postre del año, que se agrega al puchero, al puchero. Acaso por la noche, se sienten con más fuerza las ganas de la taberna para peregrinar por las plazas y las pasos, pasando con temoroso el automóvil que pasa hecho una furia s' atronando el aire.

Si los centavos alcanzan a regalar con bello "la vinienda" en algún mercadillo que huele a frutillas y despidiendo "Qué tristes resultan las fiestas del año".

Y la misa del gallo? Ya se recuerda como se celebra una entusiasta asamblea de fieles, antes congregadas en iglesias a todo el pueblo.

Se celebra todavía pero con pocas las misas, las muchachas jóvenes van para florificar las muchachas para florificar también.

S. S. viejecitas guardan el culto a la tradición.

Que el espíritu religioso va decayendo, pero la discusión de lo que se creyó es una constante, la festividad es porque es adoración prevista para las expansiones mundiales.

Comiendo en la mesa, una puede desearse de desaparecer ó próxima a desaparecer. Y el día de los santos que sucederá

En el molino del este, un gallo se opega. Bautizo, y el nombre que da, es una máquina en la mano derecha al ser tomado este por los encantados.

Las Huelgas

EMPADAJORES DE DAMAJUANAS

Hoy no se ha solucionado la huelga de este sector.

Ayer se celebró una entusiasta asamblea de fieles, el espíritu religioso que anima a los huelguistas y la firma de la resolución de mantenerse en huelga hasta lograr imponer el petitorio conocido.

A pesar de las diversas particularidades que hemos hecho mención, que impiden que los huelguistas se atiendan en un común bullicio, cuando por así decirlo, los minutos, ya poco para atender la mesa extraordinaria y preparar la salida.

El estreno de los vestidos tiene gloriosa importancia, que llevan la observación de las nuevas prendas hasta que el estreno les da el tallí, definitivo de que les están muy elegantes.

Los polos se conforman con el pan dulce, el postre del año, que se agrega al puchero, al puchero. Acaso por la noche, se sienten con más fuerza las ganas de la taberna para peregrinar por las plazas y las pasos, pasando con temoroso el automóvil que pasa hecho una furia s' atronando el aire.

Si los centavos alcanzan a regalar con bello "la vinienda" en algún mercadillo que huele a frutillas y despidiendo "Qué tristes resultan las fiestas del año".

Y la misa del gallo? Ya se recuerda como se celebra una entusiasta asamblea de fieles, antes congregadas en iglesias a todo el pueblo.

Se celebra todavía pero con pocas las misas, las muchachas jóvenes van para florificar las muchachas para florificar también.

S. S. viejecitas guardan el culto a la tradición.

Que el espíritu religioso va decayendo, pero la discusión de lo que se creyó es una constante, la festividad es porque es adoración prevista para las expansiones mundiales.

Comiendo en la mesa, una puede desearse de desaparecer ó próxima a desaparecer. Y el día de los santos que sucederá

todo se refiere a las fiestas religiosas que se celebran en la noche de Navidad. Se estudian las fiestas de Navidad de un año a otro, más o menos, con las fiestas de los países que surgen.

CONGRESO

SENADORES

Sin sesión

Y más que la comisión la cámara a un largo rato, no fue posible obtener cuorum, aunque hubiera número en el.

Se regresa para el lunes.

La comisión de obras públicas, dirigida por el senador Alvarado, aprobó el proyecto de ampliación de la línea 6011 que autoriza un empréstito de 32 millones de pesos para equipo de los 1200000 del Estado.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de acuerdo con el despacho de "los señores" que se votó, se votó que destinase 20 millones de pesos para ese fin, reduce la cantidad la ampliación de los fondos para la construcción de algunos ferrocarriles que figuraban en el proyecto.

La comisión de

BANCOS

BANCO ALEMÁN TRANSATLÁNTICO
Oficina principal en Buenos Aires. — C. S.
Bartolomé Mitre y Reconquista.
Sucursales urbanas: n.º 1, Callao es-
quina Corrientes, n.º 2, Santa Fe es-
quina La Prensa; n.º 3, Bernardo Irigoyen n.º
1548.
Oficinas en Bahía Blanca, Córdoba, Mie-
jana y Tucumán.
Uruguay: Montevideo.
Chile: Valparaíso, Santiago Antofagasta,
Concepción, Punta Arenas, Temuco, Vi-
llarrica.
Perú: Lima, Arequipa, Callao, Trujillo.
Bolivia: La Paz, Chuquisaca.
España: Madrid, Barcelona.

DEUTSCHE CREDITINSTITUTION BANK
Capital: \$ 500.000 de marcos
PAGA: 100% de intereses anuales
A plazo fijo hasta 10.000 pesos
6 \$ 100 m. por 2 meses 3 1/2 %
100 m. A plazo fijo de 2 meses 3 1/2 %
100 m. A plazo fijo de 6 meses 4 1/2 %
100 m. En Caja de Ahorros cuan-
do no se retiran antes de 60
100 m. hasta \$ 10.000 4 1/2 %
C. Linzenfelder, gerente.

BANCO DE ITALIA Y RIO DE LA PLATA
—Único corresponsal en la Repu-
blica Argentina del Tesoro Italiano y G. I.
Banco de Nápoles —Barrio Mitre 448

CASA CENTRAL BME MITRE 448
SUCURSALES

En la capital: No. 1, calle Corrientes
y 100 m. Montevideo 2028, No. 4.
Pichincha 212. En 1. Intersección de
Santa Fe. La Plata. Bahía Blanca. Paraná.
Concordia. Gualeguaychú. Gualeguay. Ur-
uguay. Victoria. Curuzú. Cuatí. La Paz.
Resistencia (Chaco).

AGENCIAS
En la capital: San Martín 1156 (Retiro),
Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White.
Córdoba: 1000 m. por el interior.
Capital autorizado \$ 5.000.000
Capital realizado 6.650.000
Fondo de reserva 648.000
Cto de devolución 1.103.000

SE ABONA
cada plazo oro sellado
Por depósitos en cta. cte. sin interés
A plazo fijo de 20 días 1 1/2 1 1/2 %
A plazo fijo de 60 días 2 1/2 2 1/2 %
A plazo fijo de 90 días 3 1/2 3 1/2 %
A plazo fijo de 120 días 4 1/2 4 1/2 %
A plazo fijo de 180 días 5 1/2 5 1/2 %
A plazo fijo de 2 años 6 1/2 6 1/2 %
A plazo fijo de 3 años 6 1/2 6 1/2 %
A plazo fijo de 4 años 6 1/2 6 1/2 %
En cta. de ahorros, después de 60 días desde 10 % el hasta
100 días 4 1/2 4 1/2 %

COBRA
Por adelantos y descuentos Convenional
El Banco expide cartas de crédito, ven-
de gíres y transferencias por cable sobre
todas las principales ciudades d. Europa
Norte América, Brasil, Chile, Paraguay,
República Oriental del Uruguay, como tam-

Si queréis que vuestros hijos!!
en la Compañía **"La Alianza"**
SIN FERIADA DE TIEMPO
Más informes en la Gerencia de la Compañía, instalada en:
446, CORRIENTES, 447. — **Buenos Aires**

Una Poliza Adquisición del Hogar

No son depósitos de la caja ó terrenos
que hayas adquirido a pagar por cuotas
mensuales, trimestrales, semestrales ó anua-
les, adquirida en la Gerencia de su propiedad

A. Cabezas
BUENOS AIRES
Artículos generales
para hombres, jóvenes, señoritas, niñas
niñas y bebés
LA CASA MÁS IMPORTANTE DE LA AMÉRICA DEL SUR
La que mejor confecciona y más barata
vende en todo el mundo

COMPAÑÍA ALEMÁN TRANSATLÁNTICA DE ELECTRICIDAD
EL SERVICIO DE CAMBIO DE
LÁMPARAS Y RECLAMOS SE
TRASLADA DE LA CALLE CU-
YO 967/973 Á LA CALLE —
1339 — BARTOLOMÉ MITRE — 1545

Eviña Fumar Ma. Toscano
El que está en la fuerza del anillo del
FAMOSO AVANTILETIMO

Y VIVOS profesionales

MÉDICOS

Dr. ENRIQUE DICKMANN
CORRIENTES 1943, de \$ 4 a 5 p. m.
PROPIEDADES compra y venta de bienes
fijas e hipotecas por cuenta de terceros
y trata en general todas las operaciones
bancares.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. Bello

gerentes.

Buenos Aires, 10 de Junio de 1910.
J. Bernasconi — F. B